

Retro Málaga

AUTO&MOTO

VI Salón del Vehículo Clásico, de Época y Colección

25, 26, 27 de Enero
2019



SUPERFICIE EXPOSICIÓN	PARKING CLÁSICOS	ASISTENCIA PREVISTA
12.500 m/2	3.500 m/2 (300 unid)	22.000 PERSONAS
EXPOSITORES	ENTRADA	UNIDS EXPOSICIÓN
180	8 €	300 VEHI. + PARKING

Nota de Prensa

22-Enero-2019

RETRO MÁLAGA ESPERA DESDE EL VIERNES A MÁS DE 22.000 AFICIONADOS DE TODA ANDALUCÍA, CON HOMENAJES AL SEAT 1430, MINI Y OSSA

- El teniente de alcalde Mario Cortés y el director del certamen, José Enrique Elvira, presentaron esta mañana la feria, que contará con stands especiales sobre Alpine, Vespino y motos superdeportivas de los años 80 y 90, y tendrá concentraciones de Porsche, Ferrari y Seat 124 y 1430, entre otros.
- *El Museo Automovilístico y de la Moda de Málaga cede destacados coches de su colección, como un FN modelo Barco de 1930, único en el mundo en exposición, un Kaiser Darrin de 1954 y un Jaguar XK 120 de 1954.*
- *Los propietarios particulares podrán vender gratis sus modelos en el espacio Cover Garage, mientras que si acuden en vehículo clásico tendrán acceso al aparcamiento interior y exterior, con descuento de 3 euros en la entrada. Ticketea gestiona la venta anticipada en internet y funcionará como taquilla virtual durante la feria.*

El Salón Retro Málaga comienza este viernes su sexta edición en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga con un denso y variado programa de contenidos que buscará otro año más atraer a miles de aficionados de toda Andalucía.

La feria fue presentada esta mañana en el Ayuntamiento de Málaga por el teniente de alcalde Mario Cortés, que destacó que "este es un evento dirigido no solo al profesional especializado, que podrá encontrar esa pieza que está buscando, sino que también se presenta como un encuentro para el público general que quiera ver coches clásicos, lo que que no es habitual en el día a día, y así tenga la ocasión de verlo en Málaga durante estos días".

El director de la muestra, José Enrique Elvira, intervino para explicar los detalles técnicos de esta edición, resaltando además que "la feria vuelve a ocupar dos pabellones, lo que supone con respecto al primer año que celebramos este encuentro con un aumento de espacio y, por consiguiente, de expositores".

Elvira subrayó que en esta edición el salón será soporte de la constitución de la Federación Andaluza de Vehículos Antiguos, "lo que nos agrada ya que vemos cómo la feria sirve como herramienta para los aficionados y los clubes de toda Andalucía".

Organiza:



Colabora:



Retro Málaga

AUTO&MOTO

VI Salón del Vehículo Clásico, de Época y Colección

25, 26, 27 de Enero
2019



La organización espera que más de 22.000 visitantes acudan durante todo el fin de semana a la feria de vehículos clásicos, con entrada general a 8 euros y acceso gratuito de menores de 10 años. Este año la plataforma Ticketea, además de vender la entrada anticipada, actuará como taquilla virtual durante los días de apertura.

Además, existe la entrada combinada con el Museo Automovilístico y de la Moda de Málaga al precio de 12 euros, que, además de dar acceso a la feria, podrá usarse hasta final de año en este recinto museístico.

El programa de este año, según detalló Elvira, cuenta con diferentes atractivos, entre los que destacan:

- **Homenaje al Seat 1430 por sus 50 años:**

Este modelo cumple cincuenta años de existencia desde que fue presentado en el Salón del Automóvil de Barcelona en 1969, constituyéndose en un referente en los años 70 y posteriores, influyendo en que los españoles ganaron comodidad y amplitud en los viajes.

Esta celebración incluirá la exhibición de varias unidades, pues el coche se produjo con diferentes motorizaciones y acabados. Además de la cilindrada en 1430 cc salieron al mercado posteriormente otras de 1.600 y 1.800 cc, además de versiones especiales.

- **60 aniversario del Mini:**

Otro de los stands que se organizan para celebrar una efeméride, es este sobre uno de los coches más populares de los años sesenta, conocido en su origen como Austin Seven y también como Morris Mini-Minor.

Este espacio contará con diversas unidades, ya que se fabricó en varias carrocerías y fue producido con motores gasolina de 850, 1000 y 1100 cc de cilindrada, además del Austin Mini Cooper de 1275 cc de cilindrada y doble carburador.

Así, los aficionados podrán ver coches como un Mini de 850 cc de 1971 o un cabrio de 1972, pasando por un modelo Mini Cooper español de 1973, un 1.300 Sportpack de 1992, o un modelo 40 aniversario, del año 2000, de los últimos que se fabricaron..

Este fue uno de los coches más populares de los años sesenta y setenta, con destacadas soluciones de espacio y conceptos novedosos en un utilitario.

- **Stand monográfico sobre la marca Alpine**

El fabricante francés de vehículos deportivos y de competición, que equipaban motores de Renault, siempre ha sido admirado por los aficionados. Sus modelos llamaron la atención tanto por su estética como por sus prestaciones desde la década de los sesenta, fabricándose en España por FASA.

Organiza:



Colabora:



Retro Málaga

AUTO&MOTO

VI Salón del Vehículo Clásico, de Época y Colección

25, 26, 27 de Enero
2019



El espacio albergará al menos ocho diferentes modelos, con presencia asegurada de unidades tan señaladas como el Alpine A108 o el A110, siendo este un referente en la competición de rallies de los años 70, ganador de numerosas pruebas, entre las que figura el Rally de Montecarlo o el WRC, obteniendo el título mundial de constructores en su primer año.

- **Otro de los espacios a reseñar es el de Rosso Corsa**, el mayor especialista en Ferrari de la península, que se suma así al certamen malagueño, aportando modelos muy exclusivos y de colección.

El concesionario independiente de los coches italianos, como le gusta definirse, estará presente con varias unidades deportivas de notable valor y de admiración para los aficionados.

Entre los coches que van a llevar figura un Ferrari 330 GTS, con un valor de 3 millones de euros, un 512 BB, un 550 Barchetta, apreciado descapotable del que se construyeron 450 unidades, un 308 o un Dino, entre otros modelos.

- Esta edición contará una vez más con **la colaboración del Museo Automovilístico y de la Moda de Málaga**, que cederá para la exposición tres de sus más peculiares unidades.

Es el caso de un FN -Fabrique National de Bélgica- modelo Barco de 1930, el único en el mundo en exposición. Un deportivo con trasera estrechada en forma de barco muy demandado por coleccionistas belgas y del que tan sólo se crearon 4.000 unidades, llegando a ganar la Coupe des Alpes en 1931.

Este coche compartirá protagonismo con un Kaiser Darrin (EE.UU.) de 1954, que nació tras el descenso de ventas que sufrió esta marca, cuando su millonario director contrató al diseñador Darrin para producir un innovador modelo que relanzara la empresa y la salvase.

Pero a pesar de sus puertas deslizantes o el capó en forma de nariz de tiburón, el diseño fue considerado demasiado minimalista para la época y tan sólo se vendieron 400 unidades, fracasando estrepitosamente.

Completará este stand un Jaguar XK 120 (Gran Bretaña) de 1952. Se presentó en el Salón de Londres en 1948 generando una demanda tan grande que no podía ser atendida, al ser fabricado artesanalmente. Sí lo pudieron adquirir muchas estrellas de cine como Clark Gable, Marlene Dietrich o Humphrey Bogart e incluso Clint Eastwood, que poseía uno fabricado a medida.

- Además, entre las actividades paralelas se confirman nuevamente **las concentraciones de Porsche y Ferrari, así como de diferentes clubes**, tanto para el sábado como el domingo, que quedarán expuestos al público en la zona de parking de clásicos para contemplar los diferentes modelos.

Así, el sábado por la mañana será el Weepora Porsche Club el que tiene previsto llevar más de 50 unidades del deportivo alemán de diferentes puntos de Andalucía e incluso desde Ceuta. También en esta jornada está prevista una concentración del club Clasiket, con presencia de diversos modelos de diferentes marcas, y otra del Club Nacional Seat 124, 1430, y 124 Sport, que generarán igualmente un gran ambiente.

Organiza:



Colabora:



Retro Málaga

AUTO&MOTO

VI Salón del Vehículo Clásico, de Época y Colección

25, 26, 27 de Enero
2019



Por otro lado, el domingo será el Club Porsche Granada el que protagonizará la concentración, con presencia de más de una veintena de modelos del afamado fabricante.

Y en esta jornada dominical tendrá lugar una concentración del Ferrari Owners Club de Andalucía, en la que se espera la presencia de unos 15 modelos de los deportivos italianos.

• Otra actividad de relevancia será **la constitución de la Federación Andaluza de Vehículos Antiguos (FAVA)**, que tendrá lugar el sábado a las 11,00 horas, con presencia de los presidentes de clubes de toda la comunidad. En el orden del día está la elaboración de los estatutos y su aprobación. Retro Málaga se erige así en una plataforma que aglutina los intereses de los clubes, dando apoyo a la nueva federación.

La moto gana presencia en la feria

En lo referente a las motocicletas clásicas, la feria de Málaga contará este año con diversos espacios que harán disfrutar a los aficionados.

Así, el certamen tendrá un stand dedicado a **las motos superdeportivas de los años 80 y los años 90**, que marcaron una época tanto por las prestaciones, como por las mecánicas y conceptos desarrollados en aquellos años.

Los visitantes van a poder admirar unas 15 motos bastante exclusivas de dichos periodos, entre las que figurarán entre otras una Benelli SEI Racer, una Bimota SB6-R, una Honda RC 30, una RC 45 y una VFR 400, así como una Suzuki RG 500.

Además, estará presente una Egli-Vincent 1330, del restaurador francés Godet, un modelo Cafe Racer, que se puede considerar una de las piezas de referencia entre las motos clásicas de la feria.

También habrá un **stand monográfico especial dedicado a las Vespa**, con una notable representación de diferentes modelos de diversas épocas en colaboración con el Vespa Club de Málaga.

Esta muestra contará con unas 20 motos de diferentes series en el que se refleja la evolución de dicho modelo, considerado un icono cultural de los años 70 en nuestro país.

Igualmente, la exposición contará con una **muestra monográfica sobre OSSA con motivo de los 70 años** de la marca, a la que contribuye la Asociación Malagueña de Motos Veteranas.

Esta área tendrá motos de carretera y de campo o enduro, con unidades como la 160, la Yankee 500, la 175 GT o la 350 Desert, entre otras motos.

Ticketea, Cover Garage y parking de clásicos

Retro Málaga ofrecerá en esta edición una serie de servicios habituales al público, que harán más satisfactoria su visita al certamen.

Organiza:



Colabora:



Retro Málaga

AUTO&MOTO

VI Salón del Vehículo Clásico, de Época y Colección

25, 26, 27 de Enero
2019



Por un lado, podrá adquirir la entrada de forma anticipada en la plataforma Ticketea al precio de 8 euros más gastos de gestión, lo que permitirá ahorrar colas en las taquillas y aporta más

comodidad en los accesos. El evento está recomendado para todos los públicos, con acceso gratuito a los menores de 10 años.

Esta plataforma funcionará también como taquilla virtual durante el evento, por lo que se podrán comprar las entradas en cualquier momento.

Además, la feria habilitará el espacio Cover Garage, un área donde los propietarios particulares comercializan sus vehículos, ya sean coches o motos, de forma gratuita. Esta iniciativa está patrocinada por la aseguradora especializada en vehículos clásicos Clásic Cover.

Los conductores que deseen acudir con sus vehículos clásicos a Retro Málaga contarán con una gran área de aparcamiento gratuito interior y exterior, con capacidad para 400 vehículos.

Hasta 2 ocupantes de cada coche o moto clásica dispondrán de descuento en el precio de las entradas, que le saldrán así a un coste de sólo 5 euros por persona.

Desde este año, por cambio de normativa, los vehículos deben tener al menos 30 años de antigüedad o haber sido homologados con la matrícula de históricos para poder acceder.

Amplia zona comercial

Los aficionados tendrán acceso igualmente a la amplia zona comercial existente, donde están a la venta todo tipo de productos relacionados con el mundo del motor clásico. Así podrán encontrar todo tipo de herramientas, piezas, recambios y repuestos.

También hay espacios con libros, revistas y documentación diversa, o artículos de colección, miniaturas, ropa, objetos de regalo y productos diversos.

Programa

Viernes 25 (horario de 16,00 a 21,00 h.)

16,00: Apertura de puertas.

17,00: Inauguración oficial.

17,30: Inauguración del stand Club Sur de Europa, patrocinado por el Ayuntamiento de Torremolinos.

Sábado 26 (horario de 10,00 a 21,00 h.)

10,00: Apertura de puertas.

10,00: Concentración del Club Seat 124, 1430 y 124 Sport.

10,00: Concentración del club Clasiket (modelos diversos).

10,30: Concentración de Porsche (Weepora Porsche Club).

11,00: Acto de constitución de la Federación Andaluza de Vehículos Antiguos (FAVA).

Domingo 27 (horario de 10,00 a 20,00 h.)

10,00: Apertura de puertas.

10,00: Concentración de Porsche (Club Porsche Granada).

11,00: Concentración de Ferrari (Ferrari Owners Club de Andalucía).

Organiza:



Colabora:

