



Nota de prensa

Junio - 2021

Balance

SATISFACCIÓN GENERALIZADA ENTRE PÚBLICO Y EXPOSITORES EN LA OCTAVA EDICIÓN DE RETRO AUTO&MOTO MÁLAGA

La feria malagueña fue la encargada de abrir el calendario nacional con una buena acogida de la nueva fecha, que ha tenido lugar del 11 al 13 de junio en FYCMA (Palacio de Ferias y Congresos de Málaga)

El Salón Retro Málaga, que este año se celebraba en unas fechas totalmente inusuales por causa de la pandemia, completó este fin de semana su 8ª edición tras una jornada dominical de ambiente festivo y varias concentraciones de vehículos que, junto a los homenajes programados en la exposición, han dejado satisfechos un año más a los aficionados que se han acercado a esta cita, la más importante de la zona sur del país.

El certamen destacó este año por albergar hasta media docena de homenajes, aparte de los servicios habituales de venta online de entradas, aparcamiento para clásicos, precios especiales para grupos, y la zona de venta de particulares, entre otros.

El director de la feria, José Enrique Elvira, expuso que “Retro Málaga sigue siendo un destacado salón de vehículos clásicos, con importante presencia de clubes, coleccionistas, aficionados, expositores e instituciones diversas, que en conjunto hacen de esta cita un evento de referencia en su sector a nivel nacional”.

Elvira recalcó que recibir a los aficionados ha sido un logro en esta ocasión “dadas las actuales circunstancias sociales que nos envuelven”. “El expositor ha hecho negocio y el público ha salido satisfecho, tanto por el contenido en sí de la feria, como por haberse sentido en un entorno seguro durante su visita”.

Entre lo más apreciado de la exposición de este año, destacó el denominado stand multianiversario, donde se homenajeaban importantes efemérides, como los cincuenta y cinco años del Seat 850, los sesenta del Renault 4 o los cuarenta del Maserati Biturbo.

Otro de los espacios más exitosos del evento fue el del Museo Automovilístico de Málaga, en el que se exhibieron tres vehículos propulsados por energías alternativas (hidrógeno, aire comprimido y energía solar) que llamaron poderosamente la atención. El Museo también llevó a la feria malagueña un precioso ejemplar de Lancia Dikappa para conmemorar su siglo de existencia.

Retro AUTO&MOTO Málaga

Palacio de Ferias y Congresos de Málaga



En el plano de motos, se celebraron los 75 años de Vespa con presencia de varios modelos de la marca italiana, y destacó también una extensa exposición de ciclomotores Vespino, con algunas curiosas y extrañas piezas.

Retro Auto&Moto Málaga concluye así una de sus ediciones más significativas abriendo el calendario nacional de las grandes ferias de clásicos y con una decidida apuesta por el formato presencial, para el que ha contado con un riguroso protocolo de seguridad que ha permitido a los asistentes participar en el evento con las máximas garantías sanitarias. Así, el salón ha alcanzado este año una afluencia de 10.000 visitantes, que han accedido a FYCMA durante los tres días de celebración con horarios de mañana y tarde.

El salón Retro Auto@Moto Málaga 2022 volverá, previsiblemente si la situación actual se normaliza, a sus fechas habituales a finales del mes de enero.